# 6. トンネル管理技術

### 6.1 部会の目的と活動内容

### 6.1.1 部会の目的

道路トンネルは一般に地形に制約をもった急峻な個所に建設され、万が一、通行が困難となった場合に適当な迂回路がない場合が多く、交通に与える影響が非常に大きい構造物といえる。このようななか、平成26年7月の「道路法施工規則の一部を改正する省令」及び「トンネル等の健全性の診断結果の分類に関する告示」施行、これを受けての「道路トンネル定期点検要領」改訂等、トンネルを含めた道路の維持管理の重要性が益々高まっている状況にある。

また、道内の国道で供用中のトンネルは 270 本程度であり、1980 年代までに施工された矢板工 法トンネル、それ以降の標準工法である NATM トンネルの比率はほぼ半分となっている。矢板工 法は、矢板類を併用した鋼アーチ支保工、木製支保工を主体としたトンネル工法であり、その施工及び構造から NATM 工法に比べて損傷が発生しやすいことに留意が必要である。

これらを踏まえて、本テーマでは、北海道の矢板工法トンネルの維持管理を担当する技術者が留意すべき事項として、矢板工法の構造・施工、損傷変状の特徴、基本的な対策工等を整理することを目的として活動を行った。

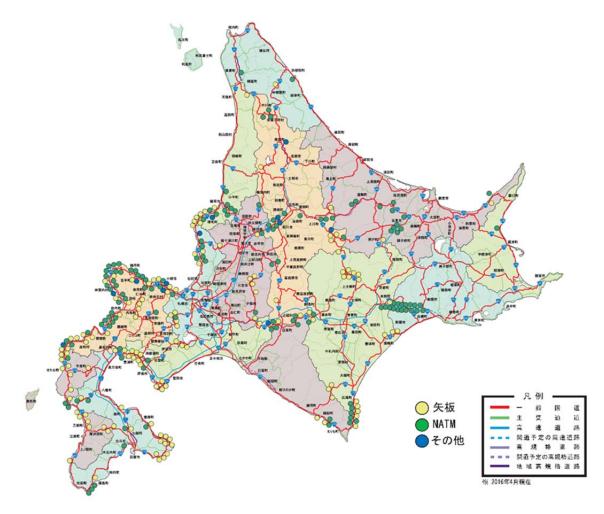


図 6.1 北海道開発局の供用中の道路トンネル

A OIL HILLAND AND A DON'T A MARKET TO THE				
工 法	トンネル数	トンネル延長(km)		
矢板工法	133	65.2		
NATM 工法	128	139.3		
そのほか (開削工法など)	12	20.3		
合 計	273	224.8		

表 6.1 北海道開発局の供用中の道路トンネル

平成28年4月1日現在

### 6.1.2 部会の活動内容

「トンネル管理技術」では、平成 24 年から平成 27 年にかけて以下の活動を行い、「北海道の矢板工法トンネルの維持管理に関するハンドブック(案)」を作成した。

### (1) 「ハンドブック」作成を念頭に置いた工事資料の収集整理

道内のトンネル補修工事に関する工事成果、調査・設計成果の収集整理を行い、「ハンドブック」 作成の基礎資料を作成した。

### (2) 「ハンドブック」作成を念頭に置いたトンネル維持管理上の課題整理

道路管理者(北海道開発局)を対象に、トンネル保全・維持管理に関わる聞き取り調査を行い、「ハンドブック」作成の基礎資料を作成した。

#### (3) 「ハンドブック」の作成

上記(1)、(2)資料を踏まえて、「北海道の矢板工法トンネルの維持管理に関するハンドブック (案)」を作成した。

### 6.2 「ハンドブック」作成を念頭においた工事資料の収集整理

# 6.2.1 工事資料の収集整理

トンネル補修工事資料の収集整理では、平成19年~平成23年に実施された補修工事について、 工事成果、調査・設計成果を収集し、補修工法毎に整理を行った。

表 6.2 収集整理したトンネル補修工事 (平成 19~23 年)					
建設部	トンネル補修工事数		事数	主なトンネル	
	裏込注入工	剥落防止工	漏水対策工	主なトンイル	
札幌	6	17	1	滝の沢トンネル、三芦トンネルなど	
函館	9	8	5	茂津多トンネル、須築トンネルなど	
小樽	3	21	4	盤の沢トンネル、古平トンネルなど	
旭川	0	5	0	新大函トンネル、浮島トンネルなど	
室蘭	1	6	4	高岡第3トンネル、日高トンネルなど	
帯広	2	10	2	上厚内トンネル、三国トンネルなど	
留萌	1	12	0	雄信内トンネル、雄冬トンネルなど	
稚内	1	1	2	寿トンネル	

表 6.2 収集整理したトンネル補修工事(平成 19~23年)

### 6.2.2 裏込め注入工に関する事例整理

裏込め注入工に関わる資料整理結果を以下に示す。

- 裏込め注入工の実施は全て矢板工法トンネル。
- 矢板工法では、背面空洞等が生じやすい(当時の掘削技術や覆エコンクリートの打設技術に 起因するものと思料)。
- 事前調査は、電磁波探査による間接調査が主体(覆工巻厚、背面空洞高さの把握、縦断方向 1~5 測線)。
- 覆工巻厚の直接確認、電磁波探査のキャリブレーションのためにコアカッターボーリングを 併用している例が多い。
- コアカッターボーリングでは、背面状況を直接的、視覚的に把握する目的で CCD カメラも 実施することが多い。
- ゆるみ過重が想定される場合等では、機械ボーリングにより直接的に背面地質状況を確認(コア状況、各種物性値等)。
- 空洞充填材は全て可塑状グラウト(湧水により流出・逸走の可能性のあるエアモルタルを避け、湧水に有効な注入材を選定)。

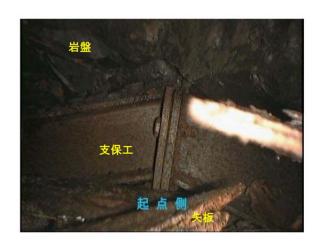




写真 6.1 背面空洞の例

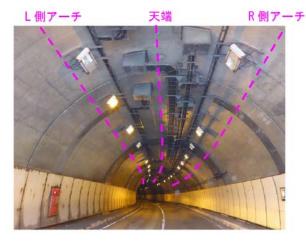


写真 6.2 一般的な測線位置の例



図 6.2 可塑状グラウトの性状

# 6.2.3 剥落防止工に関する事例整理

剥落防止工に関わる資料整理結果を以下に示す。

- トンネル定期点検(2~5年頻度で実施)で確認される覆工の浮きに対する第三者被害の防止 対策として実施。
- 対象は大部分が矢板工法トンネル (一部、NATM トンネルもあり)。
- 全て剥落防止ネット工(FORCAトウメッシュ工法等)で対処(基本的には現場判断)。

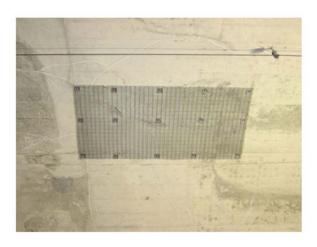


写真 6.3 剥落防止対策工の例

# 6.2.4 漏水対策工に関する事例整理

漏水対策工に関わる資料整理結果を以下に示す。

- トンネル定期点検 (2~5 年頻度で実施)、日常パトロールで確認される氷柱・つららに対する第三者被害の防止対策として実施。
- 対象は全て矢板工法トンネル。
- 全て面導水断熱工法(面導水パネル)で対処。



写真 6.4 漏水対策工の例

# 6.3 「ハンドブック」作成を念頭においたトンネル維持管理上の課題整理

### 6.3.1 道路管理者への聞き取り概要

道路管理者(北海道開発局)を対象に、トンネル保全・維持管理の課題について、聞き取り調査を行った。概要を以下に示す。

● 時期 : 平成 25 年 12 月

● 対象 : 各道路事務所でトンネル保全に携わる職員

● 内容 : トンネル保全における点検、調査、設計、施工に関わる課題

● 方法 : 各課題に対して自由回答、各部局で意見集約

### 6.3.2 道路管理者への聞き取り結果

聞き取りの集計結果を以下に示す。聞き取り結果は、ハンドブックの目次及び内容に反映させた(ただし、補修工法の選定基準等、トンネル毎の検討事項は反映させないものとした)。

	At the Mark Market Metal			
項目	聞き取り結果			
点 検	・ひび割れの進行に係る評価手法が不明確			
	・漏水個所の点検時期(融雪期、季節変動)			
	・点検結果(三段階)と健全度評価(四段階)の差異			
調査	・漏水防止板設置個所では電磁波探査が実施不可。代替調査の考え方			
	・標準調査内容の設定			
設 計	・補修工法の選定基準(種類と特徴、剥落防止工ではシート材質等)			
施工	・施工管理、品質管理における留意点			
その他	・官民ともに矢板工法経験者が少ない			

表 6.3 聞き取り結果の集計

# 6.4 「ハンドブック」の作成

上記の資料整理を踏まえて、「北海道の矢板工法トンネルの維持管理に関するハンドブック(案)」 の作成を行った。

# 北海道の矢板工法トンネルの 維持管理に関するハンドブック(案)

平成 29 年 3 月

道路管理技術委員会 構造部会 トンネルWG







図 6.3 「ハンドブック」の主要頁





(4) ネットエ

・金網・ネットエは、即応性があると同時に使導調量を妨げないが、客位拡大的
止効果がほとんとないことから、「応命的対策」。直路トンネルへの應用実施、材料制
性、材料物性、および印度流過性を各連して、金銀エとしてはクリン
ブ金線、エキスパンドメタル、ネットエとしてはFRPグリッド、樹脂
ネットが基本である

・ドク 年6 月発刊「遊店トンネル維持管理使覧(本体工施)」では、ネットエの原則は持ての効果理や暗管点(優覧 P250・251)に応慮
することを形成に、"本対策エとして適用力・と配金されている
・ 正な留態点は、"多比が起き」として適用力・と配金されている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた「カランと" などとなっている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた情ランと" などとなっている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた情ランと" などとなっている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた「カランと" などとなっている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた「カランと" などとなっている。
・ たじ 起外の必要は違いを含めた情ランと" などとなっている。

- 58 -



図 6.4 「ハンドブック」の主要頁